

Kezelőszervek

SWA felfelé: Etetőajtó zárva

SWA lefelé: Etetőajtó nyitva

SWB felfelé: Lassabb behúzó sebesség

SWB lefelé: Gyorsabb sport sebesség

SWC felső állás: Manuális mód

SWC középső állás: Mentés mód

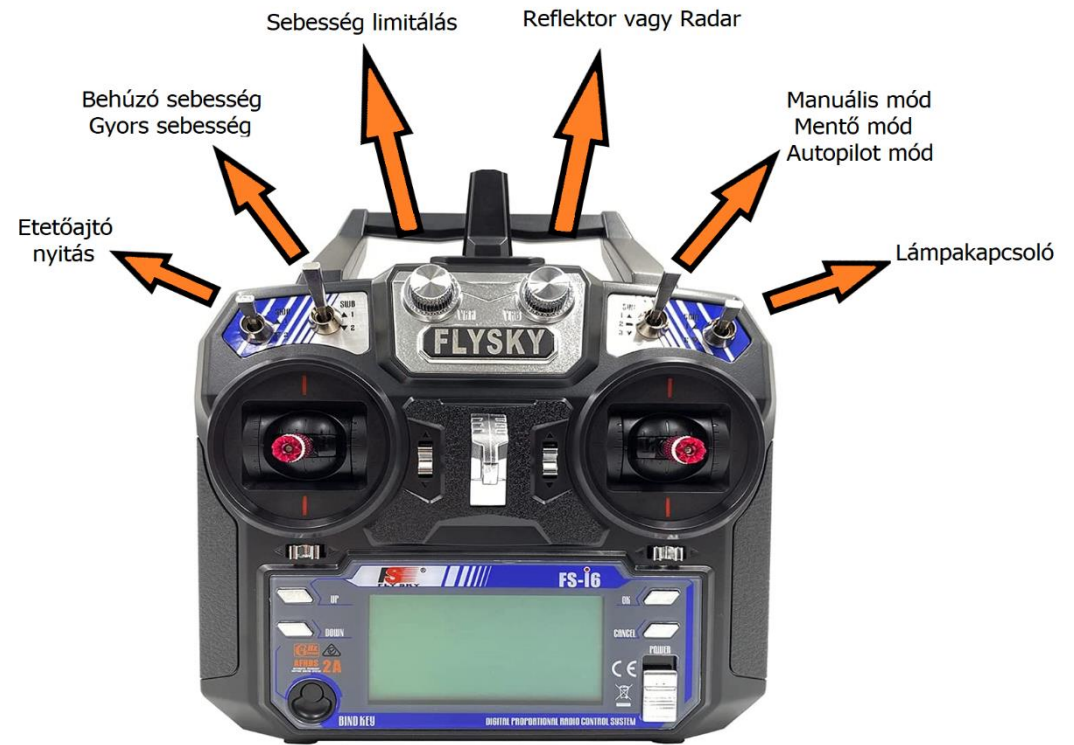
SWC alsó állás: AutoPilot mód

SWD felső állás: Lámpa kikapcsolva

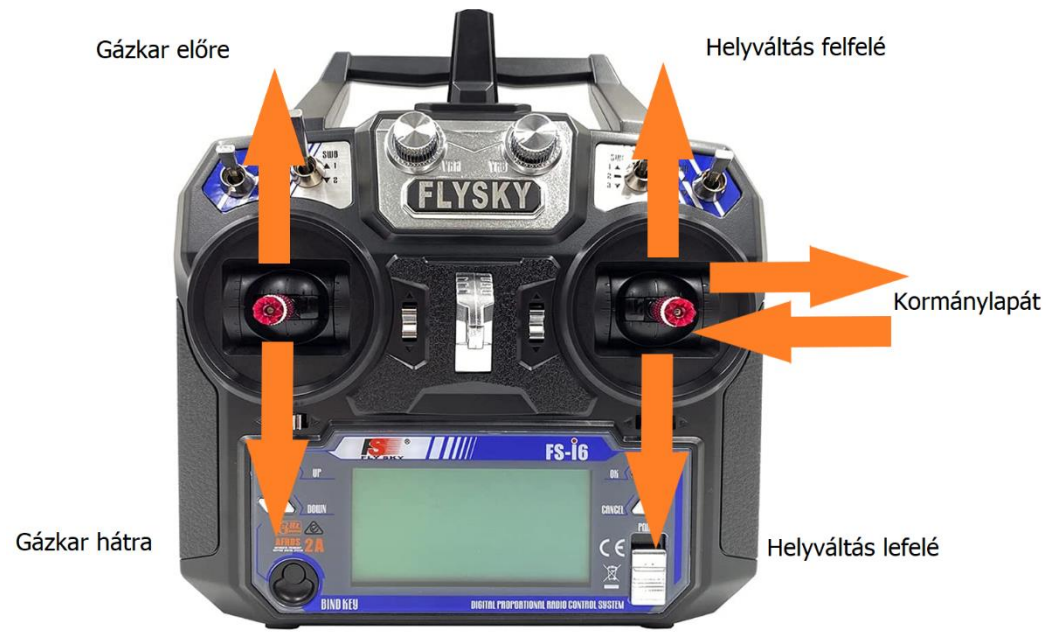
SWD alsó állás: Lámpa bekapcsolva

VRA potméter: sebesség limitálása. Teljesen balra tekerve lassú sebesség, teljesen jobbra tekerve maximális sebesség. Érvényes mind Manuális mind autopilot módra!

VRB potméter: Teljesen balra tekerve a kapcsolóelektronika kikapcsolt állapotban van. Teljesen jobbra tekerve kapcsolóelektronika bekapcsolt állapotban.



Egykezes irányítás



Kétkezes irányítás



Mentés mód

Mentés

Mentés



AutoPilot mód

Oda-vissza

Csak oda

Etetőhely mentése (SWC kapcsoló középső állásban)

Bármelyik irányba nyomva tartva 3-4 másodpercig az éppen aktuális kiválasztott etetőhelyre menti el az aktuális koordinátát.

Bármelyik irányba nyomva tartva legalább 8 másodpercig (vagy amíg a távirányító duplán nem csipog) az éppen aktuális helyet kerülőpontként menti el

AutoPilot mód (SWC kapcsoló alsó állásban)

Balra nyomva tartva 3-4 másodpercig (Csipogásig):

A hajó a kiválasztott helyre megy, majd érkezést követően ürit, vár, majd elindul vissza a 0-s pontra

Balra nyomva tartva legalább 8 másodpercig (Dupla Csipogásig):

A hajó a kiválasztott etetésre megy, ürit, vár, majd elindul a kerülőpontra, majd a 0-ás pontra

Jobbra nyomva tartva 3-4 másodpercig (Csipogásig):

A hajó a kiválasztott etetési pontra indul, majd célba érés után leáll

Jobbra nyomva tartva legalább 8 másodpercig (Dupla Csipogásig):

A hajó elindul a kerülőpontra, majd érintést követően elindul a kiválasztott etetési pontra

Étetőhely mentése



A módváltó kapcsolót középső állásba kapcsoljuk. Ekkor a kijelzőn a „Mentes” felirat látható



Kiválasztjuk a menteni kívánt hely számát a jobb oldali kar fel-le mozdításával



A jobb oldali kart jobbra vagy balra tartjuk kitolva amíg a távirányító csipogni nem kezd



A jobb oldali kart csipogás után elengedjük, a mentés megtörténik, a kijelzett távolság 0-ra

Kerülőpont mentése



A módváltó kapcsolót középső állásba kapcsoljuk. Ekkor a kijelzőn a „Mentes” felirat látható



A jobb oldali kart jobbra vagy balra tartjuk kitolva **8 másodpercig**, amíg a távirányító duplán nem csipog



A jobb oldali kart a dupla csipogás után elengedjük, a kerülőpont mentés megtörténik az 50-es helyre

AutoPilot - Csak oda mód

A hajó a kijelölt etetőhelyre indul, majd érkezést követően az AutoPilot mód leáll



A módváltó kapcsolót az alsó állásba kapcsoljuk. Ekkor a kijelzőn a „AutoPilot” felirat látható



Kiválasztjuk a pontot a hova küldeni szeretnénk a jobb oldali kar fel-le mozgásával



A jobb oldali kart jobbra nyomva tartjuk kitolva amíg a távirányító csipogni nem kezd



A jobb oldali kart csipogás után elengedjük, a hajó elindul a kijelölt célra

A hajó a kijelölt etetőhelyre indul, oda irányban érinti a kerülőpontot, majd a célra indul. Érkezést követően az AutoPilot mód leáll



A módváltó kapcsolót az alsó állásba kapcsoljuk. Ekkor a kijelzőn a „AutoPilot” felirat látható



Kiválasztjuk a pontot a hova küldeni szeretnénk a jobb oldali kar fel-le mozgásával



A jobb oldali kart jobbra nyomva tartjuk kitolva **legalább 8 másodpercig, amíg duplán nem csipog**



A jobb oldali kart csipogás után elengedjük, a hajó elindul a kijelölt célra

AutoPilot – Oda és Vissza mód

A hajó a kijelölt etetőhelyre indul, majd érkezést követően ürit, majd visszatér a 0-s pontra. Ezt követően az AutoPilot mód leáll



A módváltó kapcsolót az alsó állásba kapcsoljuk. Ekkor a kijelzőn a „AutoPilot” felirat látható



Kiválasztjuk a pontot ahoá küldeni szeretnénk a jobb oldali kar fel-le mozgásával



A jobb oldali kart balra nyomva tartjuk kitolva amíg a távirányító csipogni nem kezd



A jobb oldali kart csipogás után elengedjük, a hajó elindul a kijelölt célra

A hajó a kijelölt etetőhelyre indul, majd érkezést követően ürit, majd elmegy a kerülő pontra, ezután visszatér a 0-s pontra. Ezt követően az AutoPilot mód leáll



A módváltó kapcsolót az alsó állásba kapcsoljuk. Ekkor a kijelzőn a „AutoPilot” felirat látható



Kiválasztjuk a pontot ahoá küldeni szeretnénk a jobb oldali kar fel-le mozgásával



A jobb oldali kart balra nyomva tartjuk kitolva **legalább 8 másodpercig, amíg duplán nem csipog**



A jobb oldali kart csipogás után elengedjük, a hajó elindul a kijelölt célra

FIGYELMEZTETÉSEK!

- Soha ne használja a hajót lemerült akkumulátorral!
- AutoPilot módban folyamatosan szemmel kell kíséreni az etetőhajót!
- Az Autopilot eszköz nem vízálló! Olyan hajóban, ahol nem megfelelő a vízszigetelés - így a testen belülre víz jut - **NEM HASZNÁLHATÓ!**
- A hajót használat után minden esetben párától mentesíteni kell: a szerelőnyílást/ajtót nyitott állapotban kell hagyni, hogy a hajó belsejéből a pára távozni tudjon!
- Víz vagy pára kár esetén a garancia érvényét veszti!
- Ha AutoPilot módban működési rendellenességet tapasztal azonnal át kell váltania Manuális módba! Ekkor az irányítás visszakerül a horgász kezébe.
- A hajót tilos a maximális hatótáv közelében használni, a jelvesztés elkerülése miatt. Erről konzultáljon a hajó építőjével.
- A horgászat megkezdésekor minden esetben menteni kell egy 0. pontot, ahova a hajó jelvesztés esetén visszatérhet! A 0. pontot a parttól minimum 5-6 méterre célszerű elmenteni.
- Soha ne mentsen le pontot a parttól/nádtól 1-2 méterre. Az AutoPilot rendszer elindításakor a hajó 1-2 másodpercig csak egyenesen megy, emiatt akadályba ütközhet!
- Ne használja az etetőhajót alkoholos és egyéb tudatmódosító szerek hatása alatt! Az AutoPilot kezelése teljes odafigyelést igényel!
- Az AutoPilot részére minimum 5,5V stabil táp szükséges a megbízható működéshez. Ez alatti feszültség esetén szükségeskülső UBEC táp biztosítása!
- Az AutoPilotot minden horgász csak saját felelőségére használhatja. Az AutoPilot készítője felelőséget, és anyagi kártérítést nem vállal az esetleges használat közben történtenekért!